

KIT PIONEER 200

VOLER ! Un rêve à construire de ses propres mains

Pour les amoureux du "fait soi même", Alpi Aviation a créé 3 niveaux différents de kits d'assemblage. Chaque kit contient toutes les pièces nécessaires à la construction du Pioneer 200, exceptés le moteur et ses accessoires, les instruments, l'hélice et les agencements personnels. Vous pouvez ainsi construire votre avion selon vos attentes. L'outillage nécessaire est celui de tout bon bricoleur.

COMPOSITION des KITS

KIT AVANCE PIONEER 200	KIT "RIVESTITO" PIONEER 200
Fuselage assemblé fourni avec couples pour la construction de la queue et de la partie avant, recouverte de contreplaqué. Aileron de queue et gouvernails assemblés avec contreplaqué prédécoupé. Demi-ailes assemblées avec volets, ailerons, barre de torsion des volets, contreplaqué prédécoupé pour les ailes.	Côtés du fuselage préassemblés avec couples. feuilles d'Okumé et bouleau de 3 à 6 mm d'épaisseur. Isolation phonique cabine fournie. Console centrale pré-assemblée. Cadre et dossier des sièges préinstallés. Longerons principaux, nervures d'ailes, fausses nervures d'ailes 'sirrodur', longerons arrières ailes, longerons de volets et ailerons. Feuilles de contreplaqué en bouleau couvrant les ailes, ailerons et volets. Plan fixe, gouvernes de direction et profondeur prêts à entoilier.

PARTIES COMMUNES

Support moteur (Rotax 912 ou Jabiru 2200)
 Capots moteur
 Train avant ; plateau et cône d'hélice peints.
 Attaches peintes de support moteur au pare-feu. Pare-feu en titane et isolant bois.
 Réservoir d'essence central en aluminium (54 L) - Niveau de carburant électrique - Bouchon réservoir avec clé.
 Palonniers peints avec paliers
 Tableau de bord et console centrale en aluminium prédécoupés
 Kit câbles - Kit charnières direction et profondeur - Structure cockpit peinte
 Verrière transparente préformée. Système ouverture et support verrière.
 Kit train d'atterrissage principal - Jeux de roues fournis avec freins à disque
 Pompe hydraulique et conduits, connecteurs et liquide de frein - Attaches train d'atterrissage principal
 Pitot et tuyaux – Palonniers d'ailerons.- Charnières et contrepoids
 Palonniers et barres de commandes de profondeur et direction
 Moteur de volets et barres de commandes.
 Habillage plastique peint pour stabilisateur- saumons d'ailes.
 Colle à bois, Colle pour entoilage, produit de traitement du bois, enduit, primaire pour entoilage, peinture blanche.

Les kits comportent tout l'accastillage nécessaire à l'assemblage de l'avion ainsi que le Dacron pour l'entoilage.

Note : L'accastillage est traité anti-oxydation, les pièces étant découpées à l'aide de machines à commande numérique, pneus 4 couches, roues en alliage léger et freins à disque



PRIX

KIT AVANCE	: 24 757 € TTC - Partie principale (fuselage-aile) préassemblée	<i>(Tarif officiel au 1/01/10)</i>
KIT RIVESTITO	: 26 491 € TTC - Partie principale (fuselage-aile) préassemblée et recouverte de contreplaqué collé	

Le contenu du kit et de ses caractéristiques, ainsi que les prix, sont définis par ALPI Aviation srl.
 Ils peuvent être modifiés sans préavis en vue d'amélioration ou maintien des compatibilités.

ATTENTION : le tarif affiché est le tarif officiel du constructeur ALPI AVIATION
 Tout tarif différent ne pourrait être qu'une approche commerciale en désaccord avec ALPI AVIATION France et Italie

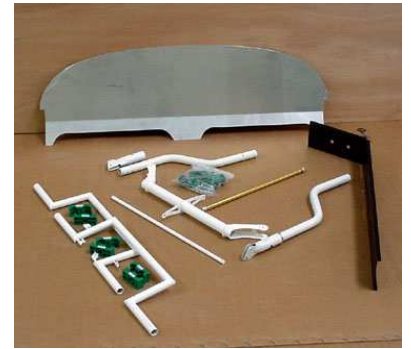


(kit avancé)

Un travail
d'assemblage
simplifié



Un résultat exceptionnel



Les pièces sont regroupées par étape d'assemblage dans des sachets et leurs références sont rappelées dans le manuel d'assemblage particulièrement précis et documenté à l'aide de photos et schémas.

EURO KIT PIONEER 200

Appareil complètement assemblé et peint, prêt à recevoir la motorisation, l'instrumentation, l'hélice et le revêtement intérieur

PRIX : 30 378,00 € TTC (Tarif officiel au 1/01/10)



environ 150 heures pour monter le moteur, mettre en place les instruments et réaliser l'habillage intérieur

Photos non contractuelles