



## KIT PIONEER 300

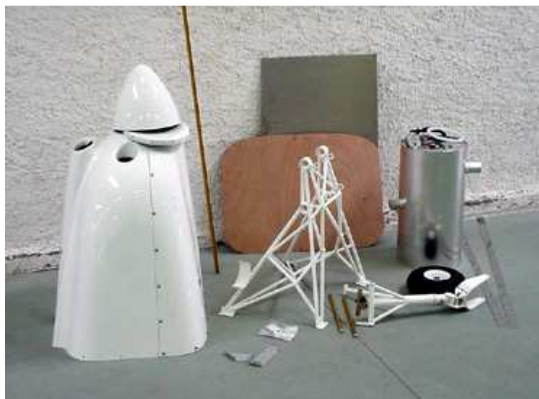
### **VOLER! Un rêve à construire de ses propres mains**

Pour les amoureux du "fait soi même", Alpi Aviation a créé un kit pratique d'assemblage en version "avancé". Le kit contient toutes les pièces nécessaires à la construction du Pioneer 300, exceptés le moteur et ses accessoires, les instruments, l'hélice et les agencements personnels. Vous pouvez ainsi construire votre avion selon vos attentes. Le fuselage est recouvert de composite tandis que les autres parties sont en contreplaqué et Dacron. L'outillage nécessaire est celui de tout bon bricoleur.

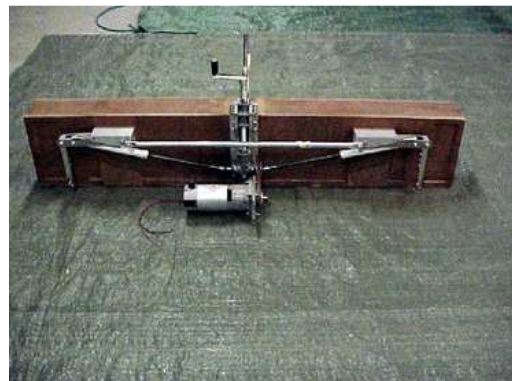
KIT AVANCE	
PARTIES CONSTRUITES	PARTIES ASSEMBLEES
<p><b>FUSELAGE :</b> Côtés, nervures, longeron et nervures d'ailerons, trapèze de renfort du train et du plancher; boîte de jonction des ailes; console; tableau de bord ; contreplaqué à poser</p> <p><b>AILES :</b> Longeron principal; longeron secondaire; aileron/longerons de volet; nervures d'ailes; bords intérieurs et extérieurs ; bords d'ailerons et de volets; contreplaqué à poser</p> <p><b>EMPENNAGE :</b> Longerons et nervures; secteur horizontal fixé et mobile; nervures de longeron et gouvernail; contreplaqué à poser</p>	<p><b>FUSELAGE :</b> Complètement assemblé et collé ; Cloison arrière, support sièges et compartiment bagages terminés</p> <p><b>AILES :</b> Structures bois complètement assemblées pour : ailes, volets, ailerons, recouvert de contre-plaqué prêt à coller</p> <p><b>EMPENNAGE :</b> Structure bois complètement assemblée et collée ; contre-plaqué coupé et prêt à coller</p> <p><b>GOVERNAIL :</b> Complètement assemblé ; contre-plaqué coupé et prêt à coller</p>
	
PARTIES EN COMPOSITE ET CARBONE	
<p>2 parties séparées pour couverture du fuselage et nervures, queue, encadrement verrière et pare-brise, ailerons, couverture stab horizontal, boîte de jonction avec mécanisme de train rentrant, capot moteur, cône d'hélice</p>	 
HARDWARE	
<p>Groupe rétraction complètement assemblé et motorisé; support moteur "Rotax" ou "Jabiru" ; réservoir; gouverne de direction ; rails verrière ; moteur volets électrique; contrôle de niveau des volets et ailerons; charnières métal ; câbles acier et trappe de visite</p>	
AUTRE	
<p>Lexan pour verrière et pare-brise préformé; adhésifs et protection bois; connexions résine et kevlar; couverture Dacron et enduit pour ailes, volets, ailerons, gouvernail et empennage; peinture primaire et protection</p> <p><i>NOTE : Accastillage avec couche protection, pièces fabriquées CNC aéronautique et traitement de protection, roues et disques de freins allégés..</i></p> <p>Inclus dans les kits : Manuel de construction, avec photos d'assemblage, et tout l'accastillage nécessaire à l'assemblage Exclus du Kit : instruments, moteur, hélice, accessoires et options</p>	
PRIX	
<p><b>KIT AVANCE : 36 717 € TTC</b> - Partie principale (fuselage-aile) préassemblée <span style="float: right;"><b>(Tarifs officiels au 1/01/10)</b></span></p> <p><b>KIT RIVESTITO : 38 810 € TTC</b> - Partie principale (fuselage-aile) préassemblée et recouverte de contreplaqué collé</p>	
<p style="color: blue;">Le contenu du kit et de ses caractéristiques, ainsi que les prix, sont définis par ALPI Aviation srl Ils peuvent être modifiés sans préavis en vue d'amélioration ou maintien des compatibilités</p>	



**Alpi France**



Un travail  
d'assemblage  
simplifié



un résultat exceptionnel



une finition exemplaire



### **EURO KIT PIONEER 300**

Appareil complètement assemblé et peint, prêt à recevoir la motorisation, l'instrumentation, l'hélice et le revêtement intérieur

**PRIX : 51 751 € TTC** (Tarif officiel au 1/01/10)

**ATTENTION** : les tarifs affichés sont les tarifs officiels du constructeur ALPI AVIATION  
Tout tarif différent ne pourrait être qu'une approche commerciale en désaccord avec ALPI AVIATION France et Italie



Photos non contractuelles