

Le Ciel, Vous et Pioneer...

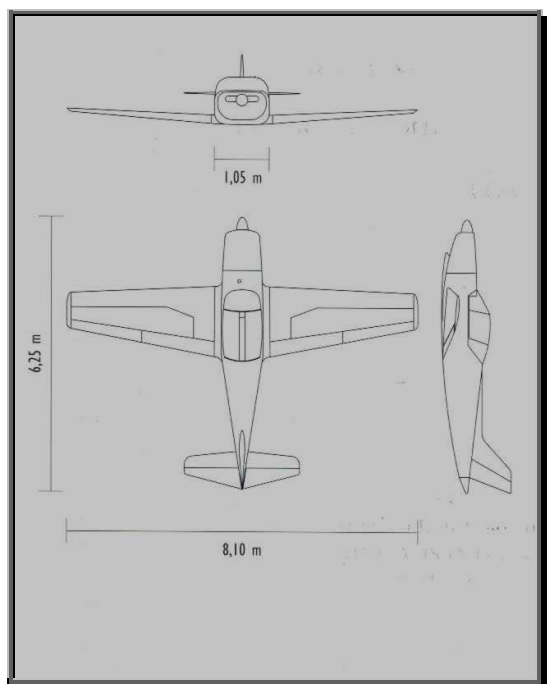


Le Pioneer 300 : l'ULM idéal pour le voyage

FACILITE DE PILOTAGE, AGRESSIF, ELEGANT : La sécurité du bois associée à un fini en composite en fait un avion racé convenant à chaque pilote, quel que soit son niveau de pilotage. Le bois n'est pas sujet à la fatigue et sa durée de vie est infinie ; de plus facilement réparable auprès d'un atelier aéronautique. C'est un appareil très performant, idéal pour le voyage.

Ses performances : vitesse de croisière avoisinant les 250 km/h, train rentrant, capacité d'évoluer sur terrain court.
Ses caractéristiques "avion" en font un appareil particulièrement recherché par les pilotes avion et les constructeurs amateurs.
Sa construction bois garantit une souplesse et un confort de vol extraordinaires.

Le Pioneer 300 est disponible en kit ou en prêt à voler.



SPECIFICATIONS

Moteur	ROTAX - JABIRU
Puissance	80 - 100 hp
V.N.E.	290 Km/h
Vitesse Maxi	270 Km/h
Vitesse de croisière	250 Km/h
Vitesse de décrochage	60 Km/h
Distance décollage-atterrissage	150 m selon terrain
Taux de montée	1500 ft/mn
Autonomie à 75 % de puissance	1000 km
Consommation (puissance 75%)	14,7 L
Taux de roulis	120°g/sec
Plafond Max	5000 m

DIMENSIONS

Longueur	6.25 m
Envergure	8.10 m
Largeur cabine	105 cm
Capacité réservoir	72 L
Espace bagages	226 L
Surface alaire	11 m ²
Finesse	13/l
G limits	+4 / -2 g
Masse à vide	285 Kg
Masse maxi	450 Kg - 472,5 kg – 530 kg

EQUIPEMENT STANDARD PIONEER 300

- Train rentrant électrique
- 1 réservoir de 72 L
- Hélice 2 pales bois (pas variable en option)
- Volets électriques
- Trim électrique
- Pré-câblage radio
- Ventilation cabine
- Tableau de bord carbone

Equipement de base :

- Badin, Altimètre, Variomètre, coordonateur virage
- Indicateur niveau essence
- Indicateur température refroidissement
- Indicateur température huile
- Indicateur pression huile
- Voltmètre
- Ampèremètre
- Compas

- Couleur : blanche avec choix de décoration
- Sièges et revêtement intérieur bleu, gris ou beige

Une ligne inspirée du célèbre avion « FALCO »


Equipé de Rotax 912 UL ou Jabiru 2200 : 82.405,00 €TTC (Tarif officiel au 1/01/10)

ATTENTION : le tarif affiché est le tarif officiel du constructeur ALPI AVIATION.

Tout tarif différent ne pourrait être qu'une approche commerciale en désaccord avec ALPI AVIATION France et Italie.

Différentes configurations peuvent être étudiées - Documentation complète sur demande

Locaux Alpi Aviation en Italie - Une usine aux normes ISO



Equipement aux normes aéronautiques

Tableau de bord



Motorisation



Queue



Photos non contractuelles

Rejoignez le Club des Pioneeristes d'ALPI FRANCE !

Afin de vous maintenir au courant des dernières nouveautés et améliorations, et de plus communiquer avec les autres propriétaires de Pioneer.

L'équipement et les prix sont définis par ALPI Aviation srl

Ils peuvent être modifiés sans préavis en vue d'amélioration ou maintien des compatibilités